

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
КУРГАНСКАЯ ОБЛАСТЬ
ПРИТОБОЛЬНЫЙ РАЙОН
АДМИНИСТРАЦИЯ ПРИТОБОЛЬНОГО РАЙОНА**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 8 ноября 2013 года № 543
с. Глядянское

Об утверждении муниципальной программы Притобольного района «Повышение безопасности дорожного движения в Притобольном районе»

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Правительства Курганской области от 14.10.2013 г. № 484 "О государственной Программе Курганской области "Повышение безопасности дорожного движения в Курганской области" на 2014 - 2018 годы", Уставом Притобольного района Курганской области, Администрация Притобольного района

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить муниципальную программу Притобольного района «Повышение безопасности дорожного движения в Притобольном районе» согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2014 года.

3. Настоящее постановление опубликовать в информационном бюллетене «Муниципальный вестник Притоболья» и разместить на официальном сайте Администрации Притобольного района в сети «Интернет».

Сведения об опубликовании настоящего постановления в информационном бюллетене «Муниципальный вестник Притоболья» довести до населения через районную газету «Притоболье».

4. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя Главы Притобольного района Д.Ю. Лесового.

Глава Притобольного района



Н.П. Иванов

Приложение к постановлению Администрации Притобольного района от 08 ноября 2013 года № 543 «Об утверждении муниципальной программы Притобольного района «Повышение безопасности дорожного движения в Притобольном районе»

**Муниципальная программа Притобольного района
«Повышение безопасности дорожного движения в Притобольном районе»**

**Раздел I. Паспорт муниципальной программы Притобольного района
«Повышение безопасности дорожного движения в Притобольном районе»**

Наименование	Муниципальная программа Притобольного района «Повышение безопасности дорожного движения в Притобольном районе» (далее - Программа)
Ответственный исполнитель	Администрация Притобольного района
Соисполнители	Отдел образования Администрации Притобольного района, МО МВД России «Притобольный» (по согласованию), ГБУ «Глядянская ЦРБ» (по согласованию), Финансовый отдел Администрации Притобольного района, редакция районной газеты «Притоболье» (по согласованию), Администрации сельсоветов (по согласованию)
Цели	- сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий; - сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими .
Задачи	- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения; - сокращение детского дорожно-транспортного травматизма; - совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в населенных пунктах; - сокращение времени прибытия соответствующих служб на место дорожно-транспортного происшествия, повышение эффективности их деятельности по оказанию помощи лицам, пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях
Целевые индикаторы	- снижение транспортного риска (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 транспортных средств); - снижение социального риска (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий на 1000 населения); - снижение тяжести последствий (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 пострадавших); - сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий; - сокращение количества детей, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий по собственной неосторожности
Сроки реализации	2014 – 2019 годы
Объемы бюджетных	Общий объем финансирования Программы за счет средств бюджета

ассигнований

Притобольного района составляет 90000 руб.

Ожидаемые
результаты
реализации

- обеспечение безопасности дорожного движения транспортных средств и пешеходов, снижение уровня аварийности на дорогах;
- своевременное проведение ремонтных работ на указанных объектах;
- поддержание проезжей части в исправном состоянии;
- сокращение количества нарушений правил дорожного движения, являющихся основными причинами совершения ДТП;
- снижение детского дорожно-транспортного травматизма;
- повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;
- обеспечение своевременности прибытия служб на место ДТП;
- сокращение времени прибытия соответствующих служб на место ДТП, повышение эффективности их деятельности по оказанию помощи лицам, пострадавшим в ДТП;
- снижение уровня смертности в ДТП;
- укрепление межведомственного взаимодействия в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- совершенствование системы оказания первой медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП;
- создание новых рабочих мест;
- сокращение к 2020 году количества лиц, погибших в результате ДТП, на 30% по сравнению с аналогичным показателем 2013 года

Раздел II. Характеристика текущего состояния обеспечения безопасности дорожного движения в Притобольном районе

Проблема аварийности, связанная с автомобильным транспортом (далее - аварийность), в последнее время приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

В 2013 году на территории Притобольного района зарегистрировано 14 дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП), в которых 9 человек погибли и 15 получили ранения различной степени тяжести.

Всего за последние 2 года в результате ДТП погибли 24 человека, и 48 человек получили телесные повреждения различной степени тяжести.

Основными видами ДТП в Притобольном районе являются наезд на пешехода, столкновение и опрокидывание автотранспорта, а также наезд на препятствие и на стоящее транспортное средство. Свыше четырех пятых всех ДТП связаны с нарушениями правил дорожного движения водителями транспортных средств. Свыше четверти всех происшествий связаны с неправильным выбором скорости движения. Вследствие выезда на полосу встречного движения регистрируется около 18 процентов ДТП. Каждое пятое ДТП совершил водитель, находившийся в состоянии опьянения, каждое четвертое - не имевший права на управление транспортным средством. Определяющее влияние на аварийность оказывают водители транспортных средств, принадлежащих физическим лицам. Удельный вес этих происшествий превышает 69 процентов всех происшествий, связанных с несоблюдением водителями требований безопасности дорожного движения.

Наиболее многочисленной и самой уязвимой группой участников дорожного движения являются пешеходы. За последние год погибли 15 и ранены 6 пешеходов.

Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

1) плохие дорожные условия - отсутствие тротуаров, обочин, посадочных павильонов и площадок, недостаточная освещенность дорог в населенных пунктах Притобольного района

или полное его отсутствие, большое количество участков дорог на территории Притобольного района, требующих капитального ремонта;

- 2) постоянно возрастающая мобильность населения;
- 3) уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;
- 4) нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Так, современный уровень обеспечения автомобилями населенных пунктов в Притобольном районе, уже превысил 200 единиц на 1 тысячу жителей, тогда как дорожно-транспортная инфраструктура соответствует уровню 60 - 100 единиц на 1 тысячу жителей.

Следствием такого положения дел являются ухудшение условий дорожного движения, нарушение экологической обстановки, увеличение количества заторов, расхода топлива, а также рост количества дорожно-транспортных происшествий.

Изучение особенностей современного дорожно-транспортного травматизма показывает, что происходит постепенное увеличение количества ДТП, в результате которых пострадавшие получают травмы, характеризующиеся особой степенью тяжести. Неэффективная организация работы по оказанию медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате таких ДТП, является одной из основных причин их высокой смертности.

Государственное и общественное воздействие на участников дорожного движения с целью формирования устойчивых стереотипов законопослушного поведения осуществляется на недостаточном уровне. Ситуация усугубляется всеобщим правовым нигилизмом, осознанием юридической безответственности за совершенные правонарушения, безразличным отношением к возможным последствиям ДТП, отсутствием адекватного понимания участниками дорожного движения причин возникновения ДТП, недостаточным вовлечением населения в деятельность по предупреждению ДТП.

Сложившаяся критическая ситуация в области обеспечения безопасности дорожного движения характеризуется наличием тенденций к ее дальнейшему ухудшению, что определяется следующими факторами:

- 1) высокий уровень аварийности и тяжести последствий ДТП (в том числе детский травматизм);
- 2) значительная доля людей наиболее активного трудоспособного возраста (26 - 40 лет) среди лиц, погибших в результате ДТП;
- 3) продолжающееся ухудшение условий дорожного движения в Притобольном районе;
- 4) низкий уровень безопасности перевозок пассажиров автомобильным транспортом.

Таким образом, необходимость разработки и реализации Программы обусловлена следующими причинами:

- социально-экономическая острота проблемы;
- межотраслевой и межведомственный характер проблемы.

Раздел III. Приоритеты и цели государственной политики в сфере обеспечения безопасности дорожного движения

Программа разработана с учетом приоритетных направлений социально-экономического развития Притобольного района, Курганской области и Российской Федерации.

Направления реализации Программы соответствуют приоритетам и целям государственной политики в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе обозначенным в федеральной целевой Программы "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах", утвержденной Распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 октября 2012 года N 1995-р, постановлением Правительства Курганской области от 14.10.2013 г. № 484 "О государственной Программе Курганской области "Повышение безопасности дорожного движения в Курганской области" на 2014 - 2018 годы», в частности:

- повышение дисциплины на дорогах;
- улучшение качества дорожной инфраструктуры;

- повышение организации дорожного движения;
- повышение качества и оперативности медицинской помощи пострадавшим;
- сокращение демографического и социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий.

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью национальных задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни, содействия развитию Притобольного района.

Консолидация усилий органов власти всех уровней на решение первоочередных государственных задач по обеспечению безопасности дорожного движения положительно повлияет на создание благоприятных условий для повышения качества жизни населения, устойчивого социально-экономического развития Притобольного района, Курганской области и Российской Федерации в целом.

Раздел IV. Цели и задачи Программы

Целями Программы являются снижение показателей аварийности и уменьшение социальной остроты проблемы.

Условиями достижения целей Программы является решение следующих задач:

- 1) предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;
- 2) сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;
- 3) совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в населенных пунктах;
- 4) сокращение времени прибытия соответствующих служб на место ДТП, повышение эффективности их деятельности по оказанию помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП;
- 5) создание системы пропагандистского воздействия на население с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;
- 6) проведение пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения;
- 7) значительное увеличение объемов работ по организации движения транспорта и пешеходов;
- 8) предотвращение дорожных заторов, оптимизация скоростных режимов движения на участках улично-дорожной сети, организация стоянок транспортных средств, применение современных инженерных схем организации дорожного движения, современных технических средств (светофоров, дорожных знаков, разметки) и автоматизированных систем управления движением.

В результате реализации Программы предполагается к 2020 году сокращение на 30% количества лиц, погибших в результате ДТП по сравнению с 2013 годом.

Раздел V. Сроки реализации Программы

Реализация Программы рассчитана на 2014 - 2019 годы и осуществляется в один этап.

Срок реализации Программы обеспечивает исполнение поставленных целей и задач.

Раздел VI. Прогноз ожидаемых конечных результатов реализации Программы

Реализация мероприятий Программы обеспечит создание условий для положительных, качественных изменений социальной и экономической ситуации в Притобольном районе, в том числе в сфере повышения безопасности дорожного движения в Притобольном районе, в частности:

- обеспечение безопасности дорожного движения транспортных средств и пешеходов, снижение уровня аварийности на дорогах;
- сокращение количества нарушений правил дорожного движения, являющихся основными причинами совершения ДТП;
- снижение детского дорожно-транспортного травматизма;

- повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;
- обеспечение своевременности прибытия служб на место ДТП;
- сокращение времени прибытия соответствующих служб на место дорожно-транспортного происшествия, повышение эффективности их деятельности по оказанию помощи лицам, пострадавшим в ДТП;
- снижение уровня смертности в ДТП;
- укрепление межведомственного взаимодействия в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- совершенствование системы оказания первой медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП;
- создание новых рабочих мест;
- сокращение к 2020 году количества лиц, погибших в результате ДТП, на 20% по сравнению с аналогичным показателем в 2012 году.

Программа носит социальный характер, результаты ее реализации окажут влияние на различные стороны социально-экономической жизни Притобольного района и ее населения. Достижение социального эффекта от реализации Программы выражается в снижении рисков: положительной динамике снижения уровня транспортного риска (количества лиц, погибших в результате ДТП, на 100 транспортных средств) с 14,5 до 4,8; сдерживании роста социального риска (количества лиц, погибших в результате ДТП, на 1000 населения) с 64,3 до 21,4.

Раздел VII. Перечень мероприятий программы

Перечень мероприятий Программы с указанием сроков их реализации, исполнителей приведен в приложении 1 к Программе.

Раздел VIII. Целевые индикаторы программы

№ п/п	Наименование целевого индикатора	Единица измерения	Базовый показатель 2013 года	Значение целевого индикатора (с нарастающим итогом)					
				2014	2015	2016	2017	2018	2019
1	Количество лиц, погибших в результате ДТП	человек	9	8	7	6	5	4	3
2	Количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 транспортных средств (транспортный риск)	человек	14,5	12,9	11,3	9,7	8,1	6,5	4,8
3	Количество лиц, погибших в результате ДТП, на 1000 населения (социальный риск)	человек	64,3	57,1	50,0	42,9	35,7	28,6	21,4

Раздел IX Информация по ресурсному обеспечению Программы

Источником финансирования Программы являются средства бюджета Притобольного района.

Сведения о ресурсном обеспечении программных мероприятий изложены в приложении 2 к Программе.

Приложение 1 к муниципальной программе
 Притобольного района «Повышение
 безопасности дорожного движения в
 Притобольном районе»

Перечень мероприятий Программы

№ п/п	Наименование мероприятия	Ответственный исполнитель (соисполнитель)	Срок реализации	Ожидаемый конечный результат
1	2	3	4	5
1	Разработка и проведение профилактических мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения, предупреждение и пресечение нарушений правил дорожного движения, являющихся основными причинами дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП)	МО МВД <*>	2014 – 2019 годы	Сокращение количества нарушений правил дорожного движения, являющихся основными причинами совершения ДТП
2	Проведение Всероссийской профилактической операции «Внимание – Дети!» по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма и обеспечению безопасности перевозок детей автомобильным транспортом на территории Притобольного района	МО МВД <*>	2014 – 2019 годы	Сокращение количества нарушений правил дорожного движения, являющихся основными причинами совершения ДТП
3	Проведение районного слета-конкурса отрядов юных инспекторов движения «Безопасное колесо»	МО МВД <*>	2014 – 2019 годы	Сокращение количества нарушений правил дорожного движения, являющихся основными причинами совершения ДТП
4	Проведение районного этапа олимпиады «Знатоков ПДД» среди обучающихся образовательных учреждений районов Притобольного района	МО МВД <*>	2014 – 2019 годы	Снижение детского дорожно-транспортного травматизма

5	Организация взаимодействия со средствами массовой информации по информированию населения, проживающего на территории Притобольного района, о целях и задачах мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, разъяснение правил дорожного движения	СМИ <*>, МО МВД <*>, ОО, ЦРБ (<*>, ОАО «Притобольное ДРСП» <*>	2014 – 2019 годы	Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения
6	Обеспечение взаимодействия ведомственных дежурных (диспетчерских) служб по организации ликвидации последствий ДТП	ЦРБ <*>, ПЧ <*>, МО МВД	2014 – 2019 годы	Укрепление межведомственного взаимодействия в области обеспечения безопасности дорожного движения
7	Анализ медицинского аспекта детского дорожно-транспортного травматизма	ЦРБ <*>	2014 – 2019 годы	Снижение детского дорожно-транспортного травматизма
8	Анализ причин смертности и инвалидизации лиц, пострадавших в результате ДТП	ЦРБ <*>	2014 – 2019 годы	Сокращение к 2019 году количества лиц, погибших в результате ДТП, на 20% по сравнению с аналогичным показателем в 2013 году
9	Оптимизация механизма взаимного оповещения экстренных служб, привлекаемых для ликвидации последствий ДТП	ЦРБ <*>, ПЧ <*>, МО МВД <*>	2014 – 2019 годы	Укрепление межведомственного взаимодействия в области обеспечения безопасности дорожного движения

Примечания:

<*> - по согласованию;

МО МВД - МО МВД России «Притобольный»;

ОО – Отдел образования Администрации Притобольного района;

ЦРБ – ГБУ «Глядянская центральная районная больница»

СМИ – Редакция районной газеты "Притоболье";

ПЧ – Пожарная Часть № 36 по охране Притобольного района.

